



Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Stuttgart  
Referat 46.2  
Postfach 80 07 09  
70507 Stuttgart

oder

Regierungspräsidium Stuttgart  
Referat 46.2  
Außenstelle Freiburg  
Bissierstraße. 7  
79114 Freiburg

**Meldung der ATO zur Erneuerung bisheriger Luftfahrerscheine (ICAO, PPL-N) und Beiblätter gemäß FCL.110 der VO(EU) Nr. 1178/2011 in einen Teil.FCL.LAPL/SPL/BPL**

Regierungspräsidium Stuttgart Referat 46.2  (bitte Adresse eingeben)
---

Name	
Vorname	Geburtsdatum
Straße, Hausnummer	
PLZ	Ort
Telefon	E-Mail
Lizenznummer	

Ausbildungsorganisation / Anschrift	Ausbildungsleiter / Head of Training:	
ATO-Nr.	E-Mail	Telefon

<b>1.</b>	<p><b>Hinweis: Der Prüfer wird nach Vorlage des Nachweises über die erfolgte theoretische und praktische Auffrischungsschulung und Antrag auf Abnahme der praktischen Prüfung von der Luftfahrtbehörde bestimmt.</b></p> <p><b>(Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)</b></p> <p>Bisheriger Luftfahrerschein (ausgestellt ab dem 01.05.2003):</p> <p><input type="checkbox"/> ICAO - PPL(A) gültig bis _____      <input type="checkbox"/> ICAO - PPL(H) gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> PPL-N gültig bis _____</p> <p>Bisherige Beiblätter (ausgestellt vor dem 01.05.2003):</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt A gültig bis _____      <input type="checkbox"/> Beiblatt B gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt C gültig bis _____      <input type="checkbox"/> Beiblatt D gültig bis _____</p> <p><input type="checkbox"/> Beiblatt E gültig bis _____</p> <p>Vorgesehene Luftfahrzeugkategorie:</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(A)                      <input type="checkbox"/> SEP    und / oder    <input type="checkbox"/> TMG</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL(H)                      <input type="checkbox"/> _____ Musterberechtigung(en)</p> <p><input type="checkbox"/> SPL gemäß Teil-SFCL      <input type="checkbox"/> _____ (Startart /-en)</p> <p><input type="checkbox"/> BPL gemäß Teil-BFCL      <input type="checkbox"/> Heißluft    oder    <input type="checkbox"/> Gas</p>	<p><b>Ausbildungsbeginn (Datum)</b></p>
-----------	---	---

<b>2</b>	<b>Erklärung des Ausbildungsleiters:</b>	
	<p>Mir sind keine Tatsachen bekannt, die den Bewerber als unzuverlässig erscheinen lassen.</p> <p>Der Nachweis über die erfolgte theoretische und praktische Auffrischungsschulung (<b>formlose</b> Unbedenklichkeitsbescheinigung der ATO) und gleichzeitiger Antrag auf Abnahme der praktischen Prüfung</p> <p><input type="checkbox"/> liegt bei    <input type="checkbox"/> wird nachgereicht.</p> <p><b>(Der Prüfer wird nach Eingang des o.a. Nachweises/Antrages auf jeden Fall von der Luftfahrtbehörde bestimmt.)</b></p>	
	<p>_____</p> <p>Datum</p>	<p>_____</p> <p>Unterschrift des Ausbildungsleiters</p>

<b>3</b>	<b>Erklärung des Bewerbers:</b>	
<b>3.1</b>	<p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass in den letzten 10 Jahren</p> <p><input type="checkbox"/> ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur leichte Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,-- Euro) <b>nicht</b> beteiligt war</p> <p><input type="checkbox"/> ich <b>nicht</b> gerichtlich bestraft wurde, bzw. <b>keine</b> Strafverfahren gegen mich anhängig waren</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich <b>keine</b> Bußgelder verhängt wurden</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis <b>nicht</b> entzogen wurde.</p> <p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis <b>derzeit nicht</b> vorläufig eingezogen oder beschlagnahmt ist</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich <b>derzeit kein</b> Bußgeldverfahren oder Strafverfahren anhängig ist.</p> <p>Sollten gegen Sie in den letzten 10 Jahren Verfahren anhängig gewesen sein, bzw. die Fahrerlaubnis entzogen wurde, sind Sie verpflichtet Angaben unter 3.2 zu machen.</p> <p><b>Falsche Angaben können den Widerruf der Lizenz zur Folge haben.</b></p>	
<b>3.2</b>	Grund des Verfahrens	Grund des Verfahrens
	Verfahrensbehörde	Verfahrensbehörde
	Aktenzeichen	Aktenzeichen

3.3	<p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Pilotenlizenz bin ich nicht im Besitz einer von einem anderen EASA-Mitgliedstaat ausgestellten Lizenz.</p> <p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Lizenz/Berechtigung habe ich noch bei keiner anderen Flugschule eine Erneuerung durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich habe bereits eine Erneuerungsschulung von _____ bis _____ bei der Flugschule _____ durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin bereits Inhaber einer Lizenz der gleichen Luftfahrzeugkategorie, die durch einen anderen EASA-Mitgliedsstaat ausgestellt wurde.</p> <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 50%;">Art der Lizenz _____</td><td style="width: 50%;">Nr. der Lizenz _____</td></tr><tr><td>ausgestellt von _____</td><td>ausgestellt am _____</td></tr><tr><td>zuletzt verlängert vom _____</td><td>gültig bis _____</td></tr></table>	Art der Lizenz _____	Nr. der Lizenz _____	ausgestellt von _____	ausgestellt am _____	zuletzt verlängert vom _____	gültig bis _____
Art der Lizenz _____	Nr. der Lizenz _____						
ausgestellt von _____	ausgestellt am _____						
zuletzt verlängert vom _____	gültig bis _____						
3.4	<p><b>Mir ist bekannt, dass falsche Angaben die Versagung der angestrebten Lizenz / Berechtigung bzw. den Widerruf der Lizenz zur Folge haben können.</b></p> <p><b>Hinweis:</b> Rechtskräftige Verurteilungen wegen Straftaten, Verstöße gegen Verkehrsvorschriften, Trunk-, Medikamenten- und Rauschmittelsucht sowie verspätet oder falsch gemachte Angaben können die Untersagung der Erneuerung bzw. den Widerruf einer bestehenden Lizenz. Die gleichen Folgen können eintreten, wenn die Zuverlässigkeit gemäß § 7 LuftSiG nicht festgestellt wurde.</p>  <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 50%; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;">Ort, Datum</td><td style="width: 50%; border-top: 1px solid black; padding-top: 5px;">Unterschrift des Bewerbers</td></tr></table>	Ort, Datum	Unterschrift des Bewerbers				
Ort, Datum	Unterschrift des Bewerbers						

4. **Antrag auf Ausstellung der Pilotenlizenz (Teil.FCL.LAPL) bei Erneuerung von Beiblättern (Ausstellungsdatum vor dem 01.05.2003) und ICAO Luftfahrerscheinen bzw. PPL-N (Ausstellungsdatum ab 01.05.2003)**

**Ich beantrage nach bestandener Prüfung und Vorlage des Prüfprotokolls durch den Prüfer die Ausstellung einer entsprechenden neuen Pilotenlizenz.**

**Folgende Anlagen sind diesem Antrag beigefügt bzw. sind beantragt:**

- Beidseitige Kopien des Stammblatts und des Beiblatts bzw. beidseitige Kopie des Luftfahrerscheines (ICAO/PPL-N)
- Kopie der von einem Ausbildungsleiter/Fluglehrer bestätigten letzten 2 Seiten aus dem pers. Flugbuch
- Auszug aus dem Fahreignungsregister (FAER), beantragt beim Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg (nicht älter als 3 Monate)
- Aktueller Bescheid über eine durchgeführte Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 7 Abs. 1 LuftSiG (nur bei motorgetriebenen Luftfahrzeugen)
- Beidseitige Kopie des aktuellen Tauglichkeitszeugnisses
- Kopie Personalausweis (beidseitig) oder Reisepass
- Führungszeugnis der Belegart O für die Behörde wurde beim zuständigen Bürgermeisteramt beantragt (nicht älter als 3 Monate) – **kann durch die Vorlage der ZÜP ersetzt werden**
- Kopie Sprechfunkzeugnis
- Nachweis deutscher Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011(Vordruck „Selbsterklärung zum Sprachnachweis“)
- Nachweis englischer Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011 (Sprachprüfung)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers